

Este BMW es el coche más negro de la historia

Palabra clave bmw, coche negro, historia, coche mas negro de la historia, automovil, auto bmw, vehiculo

Hits 108

URL

Es difícil describir Vantablack, el pigmento negro más oscuro del mundo, sin verlo por ti mismo.

Desarrollado por primera vez para su uso en componentes aeroespaciales sensibles a la luz (y con licencia [infame](#) para uso artístico únicamente [por el escultor Anish Kapoor](#)), el pigmento utiliza pequeños nanotubos de carbono para absorber hasta el 99.965% de la luz que golpea su superficie. En [el laboratorio de materiales de alto secreto de Google](#) , recientemente observé una muestra de Vantablack en la vida real por primera vez. Casi me rompió el cerebro. No tiene reflejo, no tiene contornos. Es como si parte del mundo hubiera sido borrada con Photoshop. Míralo el tiempo suficiente y sentirás que tu alma está siendo absorbida por tus globos oculares.



[Foto: BMW]

No podía imaginar ningún objeto cotidiano pintado en Vantablack, y mucho menos uno que pueda moverse a 90 millas por hora. Pero en el Salón del Automóvil de Frankfurt de septiembre, el fabricante de automóviles exhibirá un único BMW X6 pintado en Vantablack.

Incluso en fotos, el efecto es pronunciado. El auto en sí parece bidimensional. Solo los detalles como las llantas, la parrilla y las ventanas ofrecen pistas visuales sobre la verdadera forma del automóvil, aunque en muchas imágenes, esos componentes simplemente parecen estar flotando en el espacio.

Es una idea aterradora, imaginar ver un auto Vantablack en la carretera. BMW utilizó una versión más reflectante de la pintura, que recupera un 1% más generoso de luz visible, para esta aplicación. Sin embargo, incluso con una superficie ligeramente reflectante, un automóvil Vatablack en el espejo retrovisor probablemente se parecería a un túnel de Looney Tunes pintado en el medio de la calle. ¿Es eso un objeto o un vacío?

Los automóviles negros son notablemente más peligrosos de conducir que los automóviles blancos por razones de visibilidad ya. Un [estudio realizado](#) por el Centro de Investigación de Accidentes de la Universidad de Monash en Australia, que estudió los datos de accidentes en todo el país entre 1987 y 2004, descubrió que, en comparación con los automóviles blancos como punto de referencia, el riesgo de accidentes era mayor para casi cualquier otro color común, incluido el rojo, el azul plateado, verde, gris y, sí, negro. Las negras obtuvieron los peores resultados en todos los aspectos: a la luz del día, la probabilidad de choque es un 12% mayor que la de los automóviles blancos. Al amanecer y al anochecer, eso aumenta al 47%, aunque su riesgo relativo de tener un accidente en ese momento es menor en esas horas, señalan los autores. El estudio de Monash fue consistente con [al menos otro](#), de la Universidad de Granada, que determinó que el amarillo era una alternativa segura al blanco. El centro es un recurso respetado en seguridad de vehículos, que también contribuye a las [clasificaciones anuales de seguridad de automóviles usados](#).

PUBLICADO POR

angelcoqui2013@gmail.com

Dirección

Persona de contacto Angel David Castiblanco Sepulveda

Número de movil

Email angelcoqui2013@gmail.com

Para más detalles, por favor visite <https://www.chileguia.cl/usuarios/detalle/angelcoqui2013atgmail-com-140>
